



**CLIMATE CHANGE CENTER**  
Berlin Brandenburg

**Pressemitteilung Nr 02 / 28. Februar 2023**

**Neue CCC-Studie über Berlin und 18 weitere europäische Städte:  
Klimafreundliche Stadtplanung sollte Autoverkehr durch mehr Wohnraum in  
der Innenstadt reduzieren**

**Auf der Suche nach einem nachhaltigen Leben in der Stadt ist das Verständnis der komplexen Beziehungen zwischen Stadtplanung und Mobilitätsverhalten entscheidend. Eine kürzlich in Transportation Research Part D veröffentlichte [Studie](#) unseres Forscherteams Dr. Peter Berrill et al. beleuchtet dieses Thema, indem es die komplizierten Zusammenhänge zwischen Besiedlung, Autobesitz und Mobilitätsverhalten in Berlin und 18 weiteren europäischen Städten untersucht. Die Forschung wurde vom Horizon-Programm der EU und vom Climate Change Center Berlin Brandenburg gefördert.**

Die Ergebnisse zeigen, dass die Entfernung des Wohnorts zum Stadtzentrum ausschlaggebend für ein klimafreundliches Verkehrsverhalten ist. Die Studie hat ergeben, dass das Wohnen in der Nähe des Stadtzentrums mit einer signifikanten Verringerung des Autobesitzes, der Fahrstrecken und der Bevorzugung des Autos gegenüber anderen Verkehrsmitteln verbunden ist. Diese Verringerung kann in einigen Fällen nicht-linear sein, wie z.B. der exponentielle Anstieg des Autobesitzes jenseits von 6 km vom Stadtzentrum in Berlin.

Die Forschung identifiziert auch demographische Gruppen, die unterschiedliche Mobilitätsmuster aufweisen. Faktoren wie Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße sind wichtig für den Autobesitz, während Alter und Geschlecht die Wahl des Verkehrsmittels beeinflussen können. Fahrten in Begleitung von Kindern werden weitaus häufiger mit dem Auto unternommen als Fahrten zu anderen Zwecken, was zeigt, dass bestimmte demografische Gruppen möglicherweise zusätzliche Unterstützung benötigen, um den Übergang zu einer klimaneutralen, nicht-motorisierten Mobilität zu schaffen.

Erhebliche Unterschiede sind auch nach geografischen Gesichtspunkten zu beobachten - in deutschen Städten ist der Anteil des Fahrrads am Verkehrsaufkommen wesentlich höher als in Städten in Frankreich, Wien oder Madrid. Der Autobesitz und die Autonutzung sind in größeren Städten tendenziell geringer. Indem sie die entscheidende Rolle der Stadtform für die Mobilitätsentscheidungen erkennen, können die Städte gezielte Maßnahmen zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität ergreifen. Politische Maßnahmen, die eine Wohnbebauung in der Nähe der Stadtzentren fördern, können in Verbindung mit einem Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs und einer aktiven Verkehrsinfrastruktur die Abhängigkeit vom eigenen Auto und die damit verbundenen Umweltauswirkungen erheblich verringern.



**CLIMATE CHANGE CENTER**  
Berlin Brandenburg

Durch eine datengestützte und evidenzbasierte Stadtplanung, die sich solche Forschungsergebnisse zunutze macht, können Städte erhebliche Fortschritte in Richtung Nachhaltigkeit, verbesserte öffentliche Gesundheit und höhere Lebensqualität für ihre Einwohner erzielen.

"Das Climate Change Center Berlin Brandenburg gratuliert den Autoren zu ihrer neuesten Veröffentlichung und ist dankbar, dass es von der Berliner Senatsverwaltung für Wissenschaft die finanziellen Mittel zur Unterstützung dieser Studie erhalten hat", erklärt CCC-Geschäftsführerin Dr. Anita Dame. Die Forschung wurde auch durch das Forschungs- und Innovationsprogramm Horizon 2020 der Europäischen Union im Rahmen der Marie Skłodowska-Curie-Finanzhilfvereinbarung Nr. 101027476 (SUFFICCS-Projekt) und der Finanzhilfvereinbarung Nr. 101056810 (CircEULAR-Projekt) gefördert.

*Weitere Informationen:*

*Dr. Peter Berrill*

*E-Mail [peter.berrill@tu-berlin.de](mailto:peter.berrill@tu-berlin.de)*



**CLIMATE CHANGE CENTER**  
Berlin Brandenburg

**Press Release 02 / 28 February 2024**

**New CCC study about Berlin and 18 further European cities:  
Climate-friendly urban planning should reduce car traffic through more  
residential development in the city center**

**In the quest for sustainable urban living, understanding the complex relationships between urban form and mobility behaviour is crucial. A recent [study](#) in Transportation Research Part D by our researcher team Dr Peter Berrill et al. sheds light on this issue by examining the intricate associations between urban form, car ownership, and travel behavior across Berlin and 18 further European cities. The research received funding from the EU Horizon Program and from the Climate Change Center Berlin Brandenburg.**

At the heart of their findings is the importance of residential proximity to the city center. The study illustrates that living closer to the city center is associated with significant reduction of car ownership, trip distances, and the preference for car use over other modes of transportation. Such reductions can in some cases be non-linear, such as the exponential increase in car ownership beyond 6km from the city center in Berlin.

The research also identifies demographic groups that exhibit different mobility patterns. Factors such as household income, household size are important for car ownership, while age and gender can be influential on mode choice. Trips accompanying children are far more likely to be by car than trips with other purposes, demonstrating that certain demographic groups may require additional support to transition towards more sustainable mobility options, and emphasizing the need for targeted policy interventions.

Substantial differences by geography are also observed – biking makes up a much higher mode shares in Germany cities than cities in France, or in Vienna or Madrid. Car ownership and use meanwhile tends to be lower in larger cities. By recognizing the critical role of urban form in influencing mobility choices, cities can implement targeted interventions promoting sustainable mobility. Policies that encourage residential development closer to city centers, coupled with enhancements in public transportation and active travel infrastructure, can significantly reduce reliance on personal vehicles and associated environmental impacts.



**CLIMATE CHANGE CENTER**  
Berlin Brandenburg

By adopting data-driven and evidence-based urban planning practices informed by such research, cities can make significant strides toward sustainability, improved public health, and higher quality of life for their residents.

“The Climate Change Center Berlin Brandenburg congratulates the authors on their latest publication and is grateful to have received funding from the Berlin Senate Department for Science to support this study”, CCC manager Anita Dame declares. The research was also funded by the European Union’s Horizon 2020 research and innovation programme under the Marie Skłodowska-Curie grant agreement No 101027476 (SUFFICCS project) and grant agreement No 101056810 (CircEULAR project).

*Further Information:*

*Dr. Peter Berrill, E-Mail [peter.berrill@tu-berlin.de](mailto:peter.berrill@tu-berlin.de)*